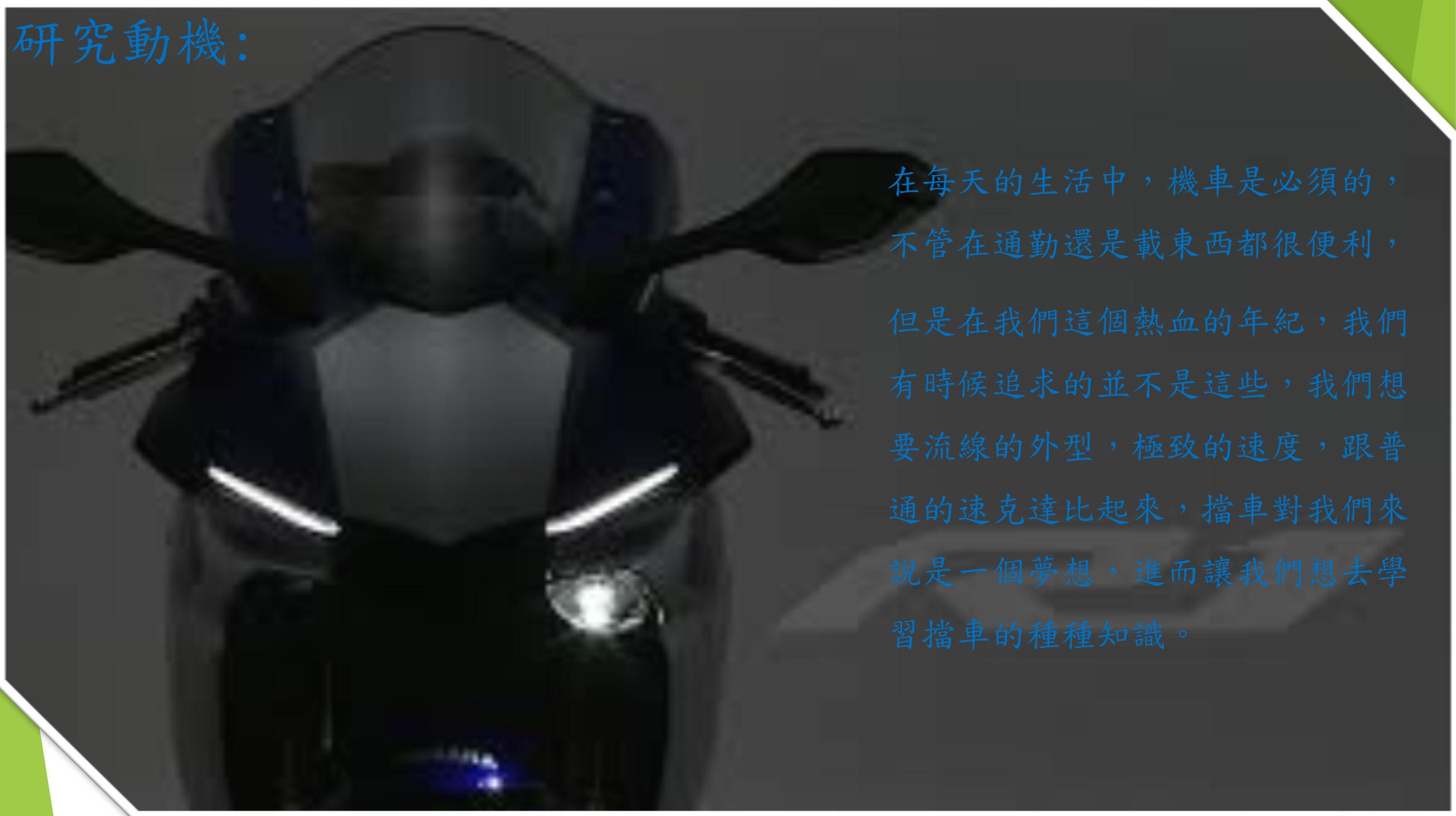


檔車的世界



成員:林東賦
吳政達

研究動機：



在每天的生活中，機車是必須的，不管在通勤還是載東西都很便利，但是在我們這個熱血的年紀，我們有時候追求的並不是這些，我們想要流線的外型，極致的速度，跟普通的速克達比起來，擋車對我們來說是一個夢想，進而讓我們想去學習擋車的種種知識。

活動進行過程

在實際的上課過程，我們當然不可能出去騎乘，所以在上課期間在觀看擋車的影片，去了解基本的知識以及如何騎乘的技巧，而在放學或假日會去進行實際操作。

擋車的構造

一般速克達煞車都是在握把兩端，但擋車不一樣左前方是離合器，右前方是前煞車，而車身兩側有踏板，左邊的是打檔桿，右邊的是後剎車。



擋車騎乘方式

擋車跟速克達有很大的不一樣是，沒辦法催油門就直接動作，得拉離合器並打到一擋，再慢慢放離合器，放到差不多一半的時候會到達半離合的位置，車子就會慢慢前進，這時再補一點油門就可以放掉離合器，就可以正常騎乘。

Ex:https://www.youtube.com/watch?v=L5_E-YIQzRg (youtube參考影片)

問題於討論一

在學習的過程中，我們想到的問題，就是為什麼要換檔，跟換檔的作用是什麼，在參閱許多影片後得出結論，換檔的原因在於每個檔位所能到達的速度不同，就例如當你在一檔時轉速在六七千轉，時速可能只有**20**公里多而已，但二檔只需要兩三千轉就能到達**20**公里多的數字，如果要簡單的來說就是你的速度沒辦法再提高時就得換檔。

問題與討論二



賽馬照片：高轉速相對傳感

轉速高跟低有什麼差，轉速高會比較快?轉速低的時候一定比較慢?在實際騎乘時不同的檔位的低轉速速度都不一樣，一檔的低轉跟六檔的低轉差很多，一檔速度可能**10** 公里幾，六檔的速度可能在**60~70**公里，所以轉速高低跟速度沒有絕對的沒關聯，傳速低給引擎的負擔比較小，相反的轉速高會給引擎帶來較大的負擔。

心得

我們覺得自主學習這件事很有趣，它並不是學習課內的相關知識，而是自己決定想學的東西，做自己想做的事相對的也會比較認真，會想要在多了解這件事的知識，學習跨領域方面的知識，也幫助我們的未來增加各種的可能性。

END

RT
HGP 50th Anniversary

